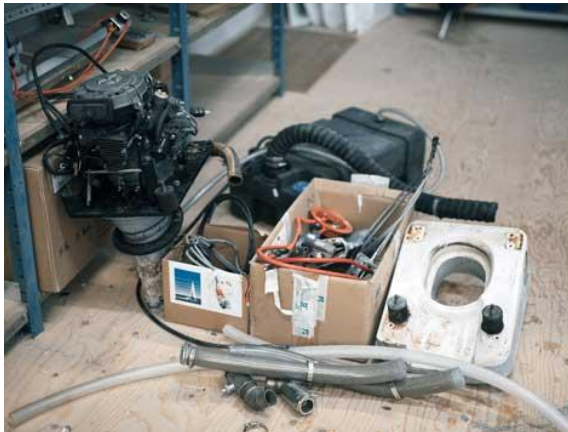


Ut med bensinen – in med el. Han seglar 2000 sjömil för miljöns skull.

Utan en droppe fossilt bränsle eller att ladda batterierna en enda minut med landström skall han segla minst 2000 sjömil och besöka sju länder kring Östersjön. Bensinmotorn har tagits ut och ersatts av landets första elektriska Torqeedo pod-drive med självladdande propeller. Han fyller på med solceller på däck och i seglet.

Låter kanske inte så våghalsigt i jämförelse med andra storartade äventyrsprojekt. Men seglaren Björn Bertoft har annat i åtanke. Han siktar på att träffa vanligt båtfolk för att prata sol, vind och vatten på bryggorna längs sin rutt: Oslo-Göteborg-Skagen-Aarhus-Kiel-Rostock-Köpenhamn-Malmö-Ystad-Bornholm/Christainsø-Åhus-Karlskrona-Kalmar-Borgholm-Visby-Riga-Tallin-Helsingfors-Åbo-Mariehamn och Stockholm.



Den gamla bensinmotorn, tank och slangar åkte ut och har i samma utrymme ersatts av en liten plugg från elmotorn och en kabel till batterierna, styrenheten och fartreglaget.

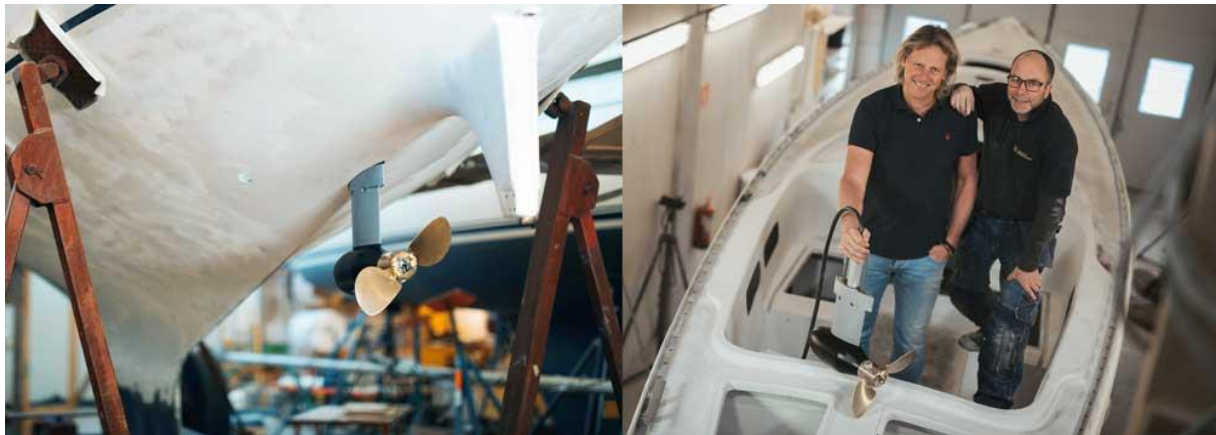
Björn Bertoft:

"Jag hoppas den här seglingen blir ett "climate-statement" som sätter högre fart på fossilfria funderingar hos vanliga seglare. Det tankas ju en hel del fossila bränslen även av oss. Paradoxen är att vi gärna söker oss ut till ensliga klippor för att få njuta av stilla natur och solnedgångar, för att sedan utan att blinka starta våra dieselmotorer för att kyla vinet eller få mer kräm till tv:n ombord. Visst, seglare har kommit långt med solceller och vindsnurror, men vi borde ta ännu mer ansvar och lägga oss i den absoluta framkanten när det handlar om att ställa om till ett helt fossilfritt och hållbart båtliv."

Marina elmotorer representerar idag en mycket liten del av alla båtmotorer. Enbart i Sverige finns ca 800.000 fritidsbåtar varav ca hälften har motor. Men andelen elmotorer ökar stadigt och här finns en enorm miljövinna att göra genom att gå ifrån motorteknik baserat på fossila bränslen.

Den nya elektriska pod-driven har utvecklats av tyska tillverkaren Torqeedo, som under flera år tillverkat eldrivna utombordare. Nu riktar de in sig på att slå in en kil i en mer eller mindre helt dominant fossil inombordsmarknad.

Bortsett från att han kan ladda batterierna med propellern medan han seglar, så slipper Björn numera den tunga motorn, tanken, alla slangar, skrov-, skott- och däcksgenomföringar och blybatterierna. Med dem försvann även ljudet, lukten, avgaserna, riskerna för läckage och kostnaderna för bränsle. Istället har han monterat en elektrisk Cruise Pod 4.0 där det tidigare drevet satt. Inne i båtens tidigare motorrum sticker det bara upp en liten plugg som är kopplad till motorns styrenhet, fartreglage och de två Lithiumbatterierna. Smaragden är 34 fot och väger 3.3 ton. För båtar under 3 ton räcker det med den mindre modellen Cruise 2.0 och ett Lithiumbatteri.



Elmotorn sitter i drevet och foldingpropellern som driver båten kan även användas för att ladda batterierna vid segling. Tv: Björn Bertoft med Niclas Lindell på Lidköpings Båtsnickeri.

Björn fortsätter:

"Uppstickaren Tesla har ju skakat om rejält på landbacken och på rekordtid fått hela den motsträviga fossilbils-marknaden att plötsligt, inte bara kunna – utan även vilja – utveckla elbilar med lång räckvidd. Jag bidrar gärna till att Torqeedo är med och skapar en liknande omstörtande förändring på havet. Varje installerad elmotor i en båt är ju en vinst för oss alla."

Lasse Johansson, Affärsenhetschef på KGK Motor AB/Torqeedo:

"Vi tycker det är ett hedervärt initiativ och ser projektet som en vinst långt bortom det faktum att vi är agenter i Sverige för en ny typ av marina elmotorer. Det sker bra utveckling både inom marin eldrift och traditionella kompressionsmotorer. Det är ju inte motorerna i sig, utan bränslet som är roten till utsläppen och vi följer givetvis utvecklingen mycket noga i både el- och bränslesektorn. Björn är en sann seglare och tidig el-entusiast så vi stöttar självklart hans satsning och ser fram emot att våra återförsäljare och nyfikna båtägare längs vägen får en chans att titta ner i en båt som redan i sommar seglar helt fossilfritt."

KGK/Torqeedo

Caroline Lundgren, Marknadschef

Telefon: 08-92 33 42

Mobil: 070-696 33 42

www.kgk.se

100% Sun Wind Water

Björn Bertoft, skeppare

bjorn@bertoft.com

+46 70 0058 660

www.100sunwindwater.com



Mer om KGK/Torqeedo marina elmotorer

Torqeedo är ett av 500 olika varumärken som KGK distribuerar i Sverige. Torqeedo utvecklar elektriska motorer för båtar och introducerar nu sk "Fixed Pod Drives" – en helt ny serie motorer tänkta för segelbåtar och displacementbåtar. De platsbesparande elmotorerna finns i modellerna 2.0, 4.0 och den helt nya 10.0. Enhetens motor är placerad i gondolen som placeras under skrovet och tar därmed inget utrymme inne i båten. Med en foldingpropeller blir vattenmotståndet minimalt vid segling. Motorerna drivs bäst med Torqeedo Power 26-104 litumbatterier som kan laddas med utfälld foldingpropeller under segling.

www.kgk.se www.torqeedo.se



Mer om projektet: Ungdomar, mikroplaster, solceller och dokumentärfilm

I hamnarna planeras möten i sittbrunnen med lokala "greenups" och unga hållbarhets-evangelister. Intervjuer kring nya klimatsmarta lösningar, funderingar om framtiden och banbrytande forskarrön kommer utgöra en röd tråd i den berättelse som skall delas på sociala medier och efter "målgång" sammanställs i både en kortare dokumentärfilm och ett utbildningsmaterial.

Solceller i segel, på däck och i portabla varianter kommer testas. Björn och hans besättning kommer även tråla efter mikroplaster för att kunna skapa sig en bild av vattenläget längs våra svenska och grannländernas kuster. Trålning och annan datainsamling sker under vetenskaplig ledning av Martin Hassellöv, Professor Göteborgs Universitet och skeppare på forskningsfartyget Hrimfare (Challenge 67 segelfartyg).

Projektet stöds av: KGK/Torqeedo (eldrift), North Sails (segel), Solar Cloth (solceller i segel) Erlandssons Brygga (navigations- och säkerhetsutrustning), Bennis (rigg och däcksutrustning), SeaBoost (giftfri bottenfärg) samt Lidköpings Båtsnickeri (installation och renovering).

www.100sunwindwater.com